

Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

[Startseite](#) > Vortrieb und Aushub für Tunnelbau

AUF DER BAUSTELLE VORTRIEB UND AUSHUB FÜR TUNNELBAU

Letzte Aktualisierung war am **29. Februar 2016**

S21 - Neuordnung Bahnknoten Stuttgart

RETTUNGSZUFAHRT HAUPTBAHNHOF SÜD | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.2)

231,60 m (von 231,6 m) Tunnelvortrieb | [zur Baustelle](#)

FILDERTUNNEL | VON FILDERPORTAL RICHTUNG HAUPTBAHNHOF | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE TVM (PFA 1.2)

4.079,65 m (von 9.468 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | [zur Baustelle](#)

incl. Startröhre: 143 m

123 m (von 9.468 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | [zur Baustelle](#)

FILDERTUNNEL | VON RETTUNGSZUFAHRT HBF SÜD RICHTUNG FILDERPORTAL | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.2)

20,82 m Verzweigungsbauwerk Ost | [zur Baustelle](#)

40,60 m Verzweigungsbauwerk West | [zur Baustelle](#)

21,80 m Ost-Röhre bis Wendekaverne (A802) | [zur Baustelle](#)

0 m West-Röhre bis Wendekaverne (A801) | [zur Baustelle](#)

TUNNEL DENKENDORF | OFFENE BAUWEISE (PFA 1.4)

38,40 m Tunnel

TUNNEL BAD CANNSTATT | ZWISCHENANGRIFF NORD | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.5)

26 m Schacht | [zur Baustelle](#)

68,97 m Verbindungsbauwerk (Nr. 1.5.2.2 inkl. Technikräume) | [zur Baustelle](#)

116,50 m Verbindungsbauwerk (Nr. 1.5.2.3) | [zur Baustelle](#)

191,53 m Verbindungsbauwerk (Nr. 1.5.2.4 inkl. Technikräume) | [zur Baustelle](#)

121,90 m Verbindungsbauwerk (Nr. 1.5.2.5) | [zur Baustelle](#)

14,00 m Entrauchungsbauwerk | [zur Baustelle](#)

TUNNEL BAD CANNSTATT | VON ZA NORD RICHTUNG HAUPTBAHNHOF | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.5)

1.278,00 m (von 2.086 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | [zur Baustelle](#)

780,80 m (von 2.104 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | [zur Baustelle](#)

TUNNEL BAD CANNSTATT | VON ZA NORD RICHTUNG BAD CANNSTATT | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.5)

596,40 m (von 1.416 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | [zur Baustelle](#)

736,10 m (von 1.580 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | [zur Baustelle](#)

TUNNEL BAD CANNSTATT | VERZWEIGUNGSBAUWERK KRIEGSBERG | VON BA1 RICHTUNG ZA NORD | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.5)

126,97 m Ost-Röhre | zur Baustelle

71,60 m West-Röhre | zur Baustelle

TUNNEL FEUERBACH | ZWISCHENANGRIFF PRAG | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.5)

324,75 m Zugangsstollen | zur Baustelle

41,81 m Verbindungsbauwerk (Nr. 1.5.1.B) | zur Baustelle

TUNNEL FEUERBACH | VON ZA PRAG RICHTUNG HBF | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.5)

333,50 m Ost-Röhre Tunnelvortrieb | zur Baustelle

405,10 m West-Röhre Tunnelvortrieb | zur Baustelle

TUNNEL FEUERBACH | VON ZA PRAG RICHTUNG FEUERBACH | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.5)

218,10 m Ost-Röhre Tunnelvortrieb | zur Baustelle

186,10 m West-Röhre Tunnelvortrieb | zur Baustelle

S-BAHN | OFFENE BAUWEISE (PFA 1.5)

278,00 m Tunnel | zur Baustelle

258,00 m Haltestelle Mitnachtstraße | zur Baustelle

16,00 m Tunnel | zur Baustelle

TUNNEL OBERTÜRKHEIM | ZWISCHENANGRIFF ULMER STRASSE | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.6A)

39,80 m Schacht | zur Baustelle

104,90 m Zugangsstollen

TUNNEL OBERTÜRKHEIM | VON ZA ULMER STRASSE RICHTUNG HAUPTBAHNHOF | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.6A)

376,50 m (von 3.537 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | zur Baustelle

643,35 m (von 3.433 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | zur Baustelle

TUNNEL OBERTÜRKHEIM | VON ZA ULMER STRASSE RICHTUNG OBERTÜRKHEIM | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.6A)

255,50 m (von 1.924 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | zur Baustelle

625,90 m (von 1.840 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | zur Baustelle

TUNNEL OBERTÜRKHEIM | VON VERZWEIGUNGSBAUWERK HBF SÜD RICHTUNG ZA ULMER STRASSE | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.6A)

32,38 m Ost-Röhre Tunnelvortrieb | zur Baustelle

0 m West-Röhre Tunnelvortrieb | zur Baustelle

TUNNEL UNTERTÜRKHEIM | VON ZA ULMER STRASSE RICHTUNG UNTERTÜRKHEIM | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.6A)

15,00 m (Achse 714) West-Röhre Tunnelvortrieb | zur Baustelle

S21 insgesamt = 12.839,33 m (von 59.090 m)

davon Summe Tunnel für Bahngleise = 11.557,57 m

Neubaustrecke Wendlingen–Ulm (NBS)

BOSSLERTUNNEL | ZWISCHENANGRIFF UMPFENTAL | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.2)

948 m Zugangsstollen fertiggestellt | **zur Baustelle**

BOSSLERTUNNEL | VON ZA UMPFENTAL RICHTUNG STUTTGART - NORDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.2)

744,70 m (von 5.250 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

0 m (von 5.250 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

BOSSLERTUNNEL | VON ZA UMPFENTAL RICHTUNG ULM - SÜDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.2)

47,70 m (von 3.550 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

0 m (von 3.550 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

BOSSLERTUNNEL | VON PORTAL AICHELBERG RICHTUNG ULM - SÜDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE TVM (PFA 2.2)

4.283,15 m (von 5.250 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

incl. Startröhre: 15,00 m

15,00 m (von 5.250 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

STEINBÜHLTUNNEL | VON BAUGRUBE PFAFFENÄCKER RICHTUNG STUTTGART - NORDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.2)

4.223,00 m Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

4.199,00 m West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

Nordvortrieb ist **abgeschlossen**.

28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 01-L3) | **zur Baustelle**

28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 02-L3) | **zur Baustelle**

28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 03-L3) | **zur Baustelle**

28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 04-L3) | **zur Baustelle**

28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 05-L3) | **zur Baustelle**

28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 06-L3) | **zur Baustelle**

28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 07-L3) | **zur Baustelle**

26,40 m Verbindungsbauwerk (Nr. 08-L3) | **zur Baustelle**

STEINBÜHLTUNNEL | BAUGRUBE PFAFFENÄCKER - OFFENE BAUWEISE (PFA 2.2)

Gesamtaushub: **137,00 m** | **zur Baustelle**

28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 09-L3) | **zur Baustelle**

STEINBÜHLTUNNEL | VON BAUGRUBE PFAFFENÄCKER RICHTUNG ULM - SÜDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.2)

441,00 m Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

430,00 m West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

Südvortrieb ist **abgeschlossen**.

TUNNEL WIDDERSTALL | OFFENE BAUWEISE (PFA 2.3)

Gesamtaushub: **962 m** | **zur Baustelle**

TUNNEL IMBERG | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.3)

220,00 m Tunnelvortrieb | [zur Baustelle](#)

TUNNEL IMBERG | OFFENE BAUWEISE (PFA 2.3)

Gesamtaushub: **279,00 m** | [zur Baustelle](#)

Betonierarbeiten:

Gewölbe: 0,00 m

TUNNEL UNTER BAB 8 | OFFENE BAUWEISE (PFA 2.3)

245,70 m Gesamtaushub

TUNNEL MERKLINGEN | OFFENE BAUWEISE (PFA 2.3)

236,40 m Gesamtaushub

ALBABSTIEGSTUNNEL | ZWISCHENANGRIFF LEHRER TAL | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.4)

370,75 m Zugangsstollen | [zur Baustelle](#)

ALBABSTIEGSTUNNEL | VON ZA LEHRER TAL RICHTUNG ULM - SÜDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.4)

1.726,80 m (von 2.543 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | [zur Baustelle](#)

1.518,31 m (von 2.526 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | [zur Baustelle](#)

29,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 07) | [zur Baustelle](#)

30,00 m Verbindungsbauwerk (Nr. 08) | [zur Baustelle](#)

29,90 m Verbindungsbauwerk (Nr. 09) | [zur Baustelle](#)

ALBABSTIEGSTUNNEL | VON ZA LEHRER TAL RICHTUNG STUTTGART - NORDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.4)

1.454,40 m (von 3.332 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | [zur Baustelle](#)

1.636,70 m (von 3.338 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | [zur Baustelle](#)

29,70 m Verbindungsbauwerk (Nr. 05) | [zur Baustelle](#)

29,70 m Verbindungsbauwerk (Nr. 06) | [zur Baustelle](#)

ALBABSTIEGSTUNNEL | VON PORTAL DORNSTADT RICHTUNG ULM - SÜDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.4)

1.651,60 m (von 3.332 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | [zur Baustelle](#)

1.701,70 m (von 3.338 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | [zur Baustelle](#)

36,00 m Verbindungsbauwerk (Nr. 01) | [zur Baustelle](#)

25,40 m Verbindungsbauwerk (Nr. 02) | [zur Baustelle](#)

27,50 m Verbindungsbauwerk (Nr. 03) | [zur Baustelle](#)

NBS insgesamt = 27.986,21 m (von 61.844 m)

davon Summe Tunnel für Bahngleise = 26.172,66 m

[zur Übersicht der Baustellen und Baumaßnahmen](#)